

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

### **Analisis Pengaruh Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Return On Equity, Dan Return On Assets Terhadap Harga Saham**

Kellista Vanesia, Monica, Nina Purnasari  
Universitas Prima Indonesia

[kelvanesia@gmail.com](mailto:kelvanesia@gmail.com), [moniicaachen@gmail.com](mailto:moniicaachen@gmail.com), [ninaunpri@gmail.com](mailto:ninaunpri@gmail.com)

#### **ABSTRACT**

*This study aims to determine and analyze the Effect of Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Return On Equity and Return On Assets on Stock Prices in Automotive Companies Listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2019. The research approach used is a quantitative approach. The sampling method is purposive sampling, a sample of 7 automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2019. The results of the study show that Return of Assets, Debt to Equity Ratio, Net Profit Margin, Debt to Asset Ratio, and Dividend Payout Ratio have a simultaneous and significant effect on Price to Book Value Ratio in manufacturing companies in the consumer goods industry sector listed on the Indonesian stock exchange in 2016 – 2019.*

**Kata Kunci :** *Current Ratio, Debt To Equity Ratio, Return On Equity, Return On Assets and Stock Price*

#### **PENDAHULUAN**

Perkembangan pasar modal di Indonesia sangat signifikan. Salah satu investasi yang dapat dilakukan oleh para investor adalah investasi pada pasar modal yang memiliki banyak produk investasi. Saat ini pasar modal menjadi salah satu tolok ukur perkembangan ekonomi suatu negara. Negara yang memiliki kondisi pasar modal baik akan digemari oleh investor. Dalam menentukan pilihan investasinya, investor tentu saja akan mempertimbangkan banyak hal, diantaranya tingkat pengembalian dan risiko yang akan diterima ketika melakukan investasi pada suatu sekuritas di pasar modal suatu negara. Investor tentu akan tertarik untuk menanamkan modalnya pada negara yang memiliki kondisi pasar modal yang baik (*efficient market*) karena harga dari sekuritas-sekuritas yang ditawarkan sudah menunjukkan semua informasi yang terjadi pada sekuritas tersebut.

Banyaknya perusahaan yang terlibat dalam pasar modal Indonesia. Salah satu perusahaan yang terlibat dalam pasar modal adalah perusahaan Otomotif. Industri otomotif menjadi salah satu industri yang diunggulkan di Indonesia. Perkembangan pesat industri ini menjadi salah satu penyebab industri ini menjadi salah satu yang diunggulkan. Perkembangan industri otomotif yang baik menarik para investor untuk melakukan investasi pada industri ini. Investasi saat ini tumbuh menjadi salah satu gaya hidup masyarakat modern. Baik individu ataupun kelompok yang memiliki

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi.)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

kelebihan sumber daya akan melakukan kegiatan ini. Industri otomotif yang terlibat pada pasar modal ini selalu memperhatikan tingkat laba yang diperolehnya karena tingkat laba ini menjadi tujuan para pemilik perusahaan dan investor yang menanamkan modalnya. Current Ratio pada perusahaan harus memenuhi dan membiayai kewajiban jangka pendek perusahaan tersebut. Dalam rasio ini, sering sekali terjadi dimana perusahaan belum mampu untuk memenuhi kesanggupan dalam membiayai kewajiban jangka pendeknya tepat waktu. Hal ini pula yang mengakibatkan terjadinya penurunan harga saham pada perusahaan tersebut. Debt to Equity pada suatu perusahaan sangat menentukan kondisi perusahaan tersebut. Laba perusahaan yang tidak menentu menjadi permasalahan utama suatu perusahaan sebab laba yang tidak menentu tersebut menyebabkan perusahaan tersebut tidak mampu untuk memenuhi kewajibannya dalam membayar utang perusahaan. Pada Return On Equity, perusahaan harus efisien dan efektif dalam menggunakan ekuitasnya. Hal ini disebabkan untuk mendapatkan kepercayaan para investor terhadap perusahaan tersebut. Namun permasalahannya masih ada perusahaan-perusahaan yang masih kurang efisien dan efektif dalam pengendalian penggunaan ekuitas yang mengakibatkan hilangnya kepercayaan para investor pada perusahaan tersebut. Pada Return On Assets, kondisi perusahaan akan dikatakan semakin baik apabila Return On Assets yang dicapai perusahaan tersebut semakin tinggi. Namun yang sering terjadi perusahaan belum mampu menunjukkan kondisi keuangan yang baik sehingga menyebabkan laba menurun dan hal tersebut akan berdampak pada harga saham perusahaan.

### **KAJIAN TEORI**

#### **Harga Saham**

Menurut Jogiyanto (2011 : 143), harga saham merupakan harga yang terjadi di pasar bursa pada saat tertentu dan harga saham tersebut ditentukan oleh pelaku pasar.

#### **Current Ratio**

Menurut Fahmi (2012), Current Ratio merupakan ukuran yang umum digunakan atas solvensi jangka pendek, kemampuan suatu perusahaan memenuhi kebutuhan utang ketika jatuh tempo.

#### **Debt To Equity**

Menurut Kasmir (2014), DER merupakan rasio yang digunakan untuk mengetahui total dana yang disediakan oleh pinjaman (kreditur) dengan pemilik perusahaan. Dengan kata lain, seberapa besar nilai setiap rupiah modal dijadikan sebagai jaminan hutang.

#### **Return On Equity**

Menurut Irham (2012:98), ROE merupakan rasio yang dipergunakan untuk mengkaji sejauh mana perusahaan menggunakan sumber daya yang dimiliki untuk memberikan laba atas ekuitas.

#### **Return On Assets**

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

Menurut Harahap (2010), ROA merupakan rasio yang menggambarkan perputaran aktiva diukur dari penjualan.

### METODE PENELITIAN

Subjek yang akan diteliti dalam populasi disebut unit analisis atau elemen populasi yang dapat berupa orang, perusahaan, media, dan lainnya. Populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016 sampai tahun 2019. Penelitian ini menggunakan metode *pendekatan kuantitatif*. Populasi dalam penelitian ini adalah perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2016-2019. Sampel yang digunakan adalah data kuantitatif yaitu data yang diukur dalam suatu skala rasio. Penelitian ini menggunakan sampel yang ditentukan dengan teknik *purposive sampling*, yaitu teknik pengambilan sampel yang dilakukan dengan mengambil sampel dari populasi berdasarkan suatu kriteria tertentu (Jogiyanto, 2014). Teknik pengumpulan data yang digunakan adalah teknik dokumentasi. Teknik dokumentasi dilakukan dengan cara pengumpulan data sekunder dari laporan keuangan tahunan perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2016-2019. Jenis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah data sekunder. Sumber data diperoleh dari laporan keuangan perusahaan Otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2019 dengan website [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id).

### HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN

TABEL I

#### Hasil Uji Hipotesis

Coefficients<sup>a</sup>

Model	Unstandardized Coefficients		Standardized Coefficients	t	Sig.
	B	Std. Error	Beta		
1 (Constant)	4778,692	2166,168		2,206	,038
CR	-497,086	541,129	-,270	-,919	,368
DER	-526,985	2593,020	-,063	-,203	,841
ROE	20014,205	39357,616	,696	,509	,616
ROA	-29389,628	55121,961	-,760	-,533	,599

a. Dependent Variable: HS

Sumber: Hasil Penelitian, 2021 (Data diolah)

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

Tabel III.5 diatas menunjukkan nilai signifikan dari variabel bebas *current ratio* sebesar  $0,368 > 0,05$ , variabel bebas *debt to equity ratio* sebesar  $0,841 > 0,05$ , variabel bebas *return on equity* sebesar  $0,616 > 0,05$  dan variabel bebas *return on assets* sebesar  $0,599 > 0,05$ . Dengan demikian hal ini terlihat dari harga saham signifikansinya diatas tingkat kepercayaan 0,05. Jadi dapat disimpulkan bahwa tidak terjadi heteroskedastisitas.

### **Pengaruh *Current Ratio* terhadap Harga Saham**

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *current ratio* tidak berpengaruh dan signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. Hasil penelitian ini sejalan dengan Vera Ch.O.Manoppo, Bernhard Tewel, Arrazi Bin Hasan Jan (2017) menyatakan bahwa *current ratio* tidak berpengaruh terhadap harga saham. Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *current ratio* tidak berpengaruh dan signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019, dikarenakan *current ratio* yang rendah akan berakibat pada menurunnya harga pasar saham perusahaan bersangkutan, namun *current ratio* terlalu tinggi belum tentu baik karena pada kondisi tertentu hal tersebut menunjukkan banyak dana perusahaan yang menganggur (aktivitas sedikit) yang pada akhirnya dapat mengurangi kemampuan laba perusahaan.

### **Pengaruh *Debt to Equity Ratio* terhadap Harga Saham**

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *debt to equity ratio* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. Hasil penelitian ini sejalan dengan Reynard Valentino, Lana Sularto (2013) menyatakan bahwa *debt to equity ratio* tidak berpengaruh terhadap harga saham. Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *debt to equity ratio* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019, dikarenakan tinggi atau rendahnya hutang belum tentu mempengaruhi minat investor untuk menanamkan sahamnya, karena investor melihat dari seberapa besar perusahaan mampu memanfaatkan hutangnya untuk biaya operasional perusahaan tersebut, jika perusahaan berhasil memanfaatkan hutang untuk biaya operasional maka akan memberikan sinyal positif bagi investor untuk menanamkan modalnya pada perusahaan tersebut dan harga saham akan naik, sebaliknya jika perusahaan gagal dalam memanfaatkan hutangnya akan memberikan sinyal negatif bagi investor.

### **Pengaruh *Return on Equity* terhadap Harga Saham**

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *return on equity* berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. Hasil penelitian ini sejalan dengan

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

Rescyana Putri Hutami (2012) menyatakan bahwa *return on equity* berpengaruh terhadap harga saham.

Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *return on equity* berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019, dikarenakan ketika tingkat pengembalian pada tingkat ekuitas bergerak naik, harga saham akan bergerak naik. Ini mungkin fenomena karena imbal hasil ekuitas yang tinggi dengan profitabilitas perusahaan yang lebih tinggi.

### Pengaruh *Return on Assets* terhadap Harga Saham

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *return on assets* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. Hasil penelitian ini sejalan dengan Fiona Mutiara Efendi, Dr. Drs. Ngatno, M.M (2018) menyatakan bahwa *return on assets* tidak berpengaruh terhadap harga saham. Berdasarkan hasil penelitian ini menunjukkan bahwa *return on assets* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019, dikarenakan hal ini disebabkan kondisi laba perusahaan yang tidak dalam kondisi optimal

### Uji Secara Simultan (Uji F)

Pengujian statistik F pada dasarnya menunjukkan apakah semua variabel bebas yang dimasukkan dalam model mempunyai pengaruh secara simultan terhadap variabel dependen.

**Tabel II**

### Uji Simultan (Uji F)

ANOVA<sup>a</sup>

Model		Sum of Squares	df	Mean Square	F	Sig.
1	Regression	7,120	4	1,780	3,206	,035 <sup>a</sup>
	Residual	11,102	20	,555		
	Total	18,222	24			

Tabel II menunjukkan derajat bebas 1 ( $df_1$ ) =  $k - 1 = 5 - 1 = 4$ , dan derajat bebas 2 ( $df_2$ ) =  $n - k = 25 - 5 = 20$ , dimana  $n$  = jumlah sampel,  $k$  = jumlah variabel, maka nilai F tabel pada taraf kepercayaan signifikansi 0,05 adalah 2,87. Hasil pengujian diperoleh nilai F hitung (3,206) > F tabel (2,87) dan probabilitas signifikansi 0,035 <

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

0,05, berarti bahwa  $H_0$  ditolak dan  $H_a$  diterima yaitu variabel *current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on equity*, dan *return on assets* berpengaruh dan signifikan secara simultan terhadap harga saham.

### Uji Koefisien Determinasi

#### Model Summary<sup>b</sup>

Model	R	R Square	Adjusted R Square	Std. Error of the Estimate	Durbin-Watson
1	,625 <sup>a</sup>	,391	,269	,74506	2,253

a. Predictors: (Constant), Ln\_X4, Ln\_X2, Ln\_X1, Ln\_X3

b. Dependent Variable: Ln\_Y

Berdasarkan tabel diatas diperoleh nilai R Square ( $R^2$ ) koefisien determinasi sebesar 0,391 atau sama dengan 39,1%. Hal ini berarti 39,1% harga saham dapat dijelaskan oleh perubahan variabel independen dan sisanya 60,9% dipengaruhi variabel lain yang tidak diteliti dalam penelitian ini.

### KESIMPULAN

Berdasarkan pada hasil penelitian, maka dapat ditarik beberapa kesimpulan sebagai berikut: *Current ratio* tidak berpengaruh dan signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. *Debt to equity ratio* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. *Return on equity* berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. *Return on assets* tidak berpengaruh dan tidak signifikan secara parsial terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019. *Current ratio*, *debt to equity ratio*, *return on equity*, dan *return on assets* berpengaruh dan signifikan secara simultan terhadap harga saham pada perusahaan otomotif yang terdaftar di bursa efek indonesia ada tahun 2016 – 2019.

### REFERENSI

Agus Sartono. 2012. *Manajemen Keuangan Teori dan Aplikasi*. Edisi4. BPFE. Yogyakarta.

Fahmi, Irham. 2012. *Analisis Kinerja Keuangan*. Bandung: Alfabeta

Fiona Mutiara Efendi, Dr. Drs. Ngatno, M.M. 2018. *Pengaruh Return On Assets (ROA Terhadap Harga Saham dengan Earning Per Share (EPS) sebagai Intervening*

Jurnal AKMAMI (Akuntansi, Manajemen, Ekonomi,)

url: <https://jurnal.ceredindonesia.or.id/index.php/akmami>-----

Vol 2 No 3 hal 629- 635

*(Studi Kasus pada Perusahaan Sub Sektor Tekstil dan Garmen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2013-2016).* Universitas Diponegoro Semarang

Ghozali, Imam. 2012. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS*. Yogyakarta: Universitas Diponegoro

Ghozali, Imam. 2018. *Aplikasi Analisis Multivariate dengan Program IBM SPSS 25*. Badan Penerbit Universitas Diponegoro: Semarang

Harahap, Sofyan Syafri 2010 *.Analisa Kritis atas Laporan Keuangan*. Cet 11. Jakarta : PT Raja Grafindo Persada

Hartono, Jogiyanto. (2011). *Metodologi Penelitian Bisnis: Salah Kaprah dan Pengalaman-pengalaman*. BPFE. Yogyakarta

Jogiyanto, 2014. *Teori Portofolio dan Analisis Investasi (Edisi ke 10)*. Yogyakarta :BPFE.

Kasmir, 2014. *Analisis Laporan Keuangan*. Edisi Pertama. Cetakan Ketujuh. Jakarta: PT. Rajagrafindo Persada.

Priyatno, Duwi. 2012. *Cara Kilat Belajar Analisis Data dengan SPSS 20*. Yogyakarta: Andi Offset.

Rescyana Putri Hutami. 2012. *Pengaruh Dividen Per Share, Return On Equity Dan Net Profit Margin Terhadap Harga Saham Perusahaan Industri Manufaktur Yang Tercatat Di Bursa Efek Indonesia Periode 2006-2010*. Jurnal Nominal. Volume I Nomor I

Reynard Valantino, Lana Sularto. 2013. *Pengaruh Return On Asset (ROA), Current Ratio (CR), Return On Equity (ROE), Debt To Equity Ratio (DER), Dan Earning Per Share (EPS) Terhadap Harga Saham Perusahaan Manufaktur Sektor Iindustri Barang Konsumsi Di BEI*. Proceeding PESAT (Psikologi, Ekonomi, Sastra, Arsitektur & Teknik Sipil). Vol. 5

Sutrisno. 2012. *Manajemen Keuangan Teori, Konsep dan Aplikasi*. Yogyakarta: EKONISIA.

Vera Ch.O.Manoppo, Bernhard Tewel, Arrazi Bin Hasan Jan. 2017. *Pengaruh Current Ratio, DER, ROA DAN NPM Terhadap Harga Saham Pada Perusahaan Food Aand Beverages Yang Terdaftar Di BEI (periode 2013-2015)*. Jurnal EMBA. Vol.5 No.2. Hal. 1813–1822